



CARRO DE GOLF 6 PERSONAS

- VELOCIDAD 30 KM
- CAP MÁX. 6 PERSONAS
- CARGA DE 780 KG



www.protonmaq.cl

contacto@protonmaq.cl San Juan 4693 - San Joaquín Tel: +562 3266 1406
Santiago de Chile

CARRO DE GOLF 6 PERSONAS



SISTEMA ELÉCTRICO

Control electrónico	Control electrónico inteligente
Batería	48 V/8 V/150 AH* 6 baterías de alta capacidad sin mantenimiento
Motor	5 kW
Cargador	Cargador inteligente montado en el vehículo
Tiempo de carga	6-8 horas (tasa de descarga del 80 %)

PARÁMETROS TÉCNICOS

Voltaje de entrada de carga	220 V
Dimensiones	3600 * 1250 * 2000 mm
Peso total del vehículo	600 kg
Carga del vehículo	780 kg
Vía delantera y trasera	855/955 mm
Distancia entre ejes	3240 mm
Distancia mínima al suelo	196 mm
Distancia de frenado	<3m
Capacidad nominal	6 personas
Velocidad máxima	30 km/h
Pendiente máxima superable	15%
Radio mínimo de giro	3m

SISTEMA DE CARROCERÍA

Asientos: Dos filas de asientos dobles extragrandes orientados hacia delante y una fila de asientos dobles extragrandes orientados hacia atrás con tapicería de cuero, espuma de alta resiliencia, reposabrazos y cinturones de seguridad (para una sensación más premium y suave).

Carrocería del vehículo: Piezas moldeadas de plástico técnico PPC de alta resistencia, resistentes a la corrosión y de larga duración para carrocerías de automóviles, con pintura automotriz DuPont de renombre internacional.

CARRO DE GOLF 6 PERSONAS



SISTEMA DE CARROCERÍA

Cuadro de instrumentos: cuadro de instrumentos con pantalla táctil LCD (incluye indicador del nivel de batería, velocímetro, sistema de audio, Bluetooth, altavoces, puertos USB, cámara de visión trasera, etc.).

Espejos retrovisores: Espejos laterales manuales LED (izquierdo y derecho).

Luces y señales: faros combinados, intermitentes, luces traseras combinadas, luces de freno, bocina eléctrica.

Interruptores: Interruptor de arranque, interruptor de luces, interruptor de marcha adelante/atrás, luces de advertencia.

Chasis: Chasis de acero estándar nacional, soldadura de acero cuadrado de alta resistencia, optimizado.

Volante: Volante de fibra de carbono.

SISTEMA DE CHASIS

Transmisión: Sistema de regulación de velocidad continua.

Sistema de dirección: Mecanismo de dirección de piñón y cremallera ajustable automáticamente.

Eje trasero y suspensión: Eje trasero integral totalmente flotante, resortes de láminas de acero de alta resistencia y amortiguadores hidráulicos cilíndricos.

Sistema de frenos: Frenos hidráulicos en las cuatro ruedas, dispositivo de freno de estacionamiento.

Neumáticos: Versión todoterreno llantas de aleación de 12 pulgadas + neumáticos todoterreno de 12 pulgadas.